

первая в мире нефтяная скважина с хорошим дебитом. Нефть методом бурения в Азербайджане стала добываться на 15 лет раньше, чем в США (Пенсильвания) в 1859 году. В дальнейшем метод бурения усовершенствовался, на нефтепромыслах стали применять механизированный штанговый метод, началось применение паровых машин (1873 год), и уже в 1898-1901 годах Азербайджан давал более половины мировой добычи нефти, опередив США. В развитие нефтяной промышленности Азербайджана существенный вклад внесли выдающиеся учёные и инженеры Г.Абих, Д.И.Менделеев, Д.Голубятников, В.Зглиницкий, известные азербайджанские миллионеры: Г.З.Тагиев, М.Нагиев, Ш.Асадуллаев, М. Мухтаров и другие.

Начиная с 70-х годов XIX века в нефтяной бизнес Азербайджана включилась семья Нобелей, а с 1892 года — семья Ротшильдов. Важную роль в этот период вплоть до 1917 года играли и британские нефтяные компании.

Впервые в мире в 1924 году в Баку на Сураханских промыслах при бурении нефтяных скважин был применён турбобур русского инженера М.А.Капелюшникова, открывшего новый этап в развитии техники бурения, а с 1925 года стали использовать электродвигатель, который заменил паровой двигатель.

Основа нефтеперерабатывающей промышленности Азербайджана была заложена ещё в 1859 году, когда в селении Сураханы был создан первый нефтеперегонный завод. В 1902 году в Баку действовал 91 нефтеперегонный завод. Нефтеперегонные заводы появились и в других странах в 40-х годах XIX века: России, в Англии в 1848 году (Д. Юнг), в Пенсильвании в 1849 году (С. Кир), во Франции в 1854 году (А.Г. Гирн). В 1866 году Д. Юнг получил патент на способ получения керосина из тяжёлых нефтей перегонкой под давлением, названный крекингом. В 1883 году на заводе братьев Нобель в Баку была осуществлена непрерывная перегонка нефти в кубовых батареях, разработанная А.А. Тавризовым. В 1891 году В.Г. Шухов и

С.М. Гаврилов впервые предложили нагревать нефть не в кубовых батареях, а в трубах печей. Это был прообраз современных трубчатых печей. В 1915-1918 годах У.М. Бартон в США создал установку крекинга. На этих заводах нефть нагревали и разделяли на фракции: бензиновую, керосиновую и мазут. В течение почти 30 лет из всех продуктов, получаемых при перегонке нефти, широкое применение имел лишь керосин, который использовали для освещения и в больших количествах вывозили в Россию. Поэтому начальный период развития нефтяной промышленности называют «керосиновым» или «осветительным» периодом. Другие нефтяные фракции и остаток от перегонки — мазут не находили квалифицированного применения и обычно сжигались в топках паровых двигателей. Но вскоре было установлено, что мазут в качестве топлива имеет более высокую теплотворную способность, чем уголь (на 30-40 %). Особое значение это имело для военно-морского флота, который в результате перехода работы паровых котлов с угля на мазут получил большую способность к маневрированию в условиях морской войны без захода в порты для снабжения топливом.

В 80-х годах XIX века по предложению Д.И. Менделеева было организовано производство смазочных масел путём вакуумной перегонки мазута. Эти масла очень быстро вытеснили ранее применявшиеся растительные масла и стали вывозиться за границу. В 1876 году русский инженер В.Г. Шухов изобрёл форсунки, в которых мазут стали применять как топливо для паровых котлов. Самая лёгкая нефтяная фракция — бензин в первый период развития нефтяной промышленности не использовался совсем и в то же время представлял большую пожарную опасность. Поэтому бензин сливали в овраги или вывозили на баржах в открытое море и выливали за борт. Но вскоре это положение в корне изменилось. На рубеже XIX и XX веков появляются двигатели внутреннего сгорания, для которых топливом служил бензин; и с этого времени он становится дефицит-